

Auslastung der P+R/B+R-Anlagen im Hochtaunuskreis

Die Auslastung der P+R/B+R-Anlagen im Kreisgebiet des Hochtaunuskreises wurde an Schultagen im Jahr 2018 überprüft.

Insgesamt existieren im Kreisgebiet 22 P+R-Anlagen mit 2.145 Stellplätzen. Sie befinden sich in neun Kommunen an allen den Landkreis bedienenden Linien des Schienenverkehrs. An den meisten Parkplätzen ist das Parken im Vor- bzw. Nachlauf einer ÖPNV-Fahrt unentgeltlich. Es ist teilweise jedoch schwer überprüfbar, ob wirklich alle Parkenden auch den ÖV nutzen. An fast allen Haltestellen mit Schienenanbindung im Hochtaunuskreis gibt es Fahrradabstellanlagen. Ladeinfrastruktur für E-Bikes und gesondert ausgewiesene Stellplätze für motorisierte Zweiräder hingegen existieren an Bahnhöfen im Hochtaunuskreis nicht. 87 % der 923 Fahrradstellplätze im Hochtaunuskreis sind überdacht.

Die durchschnittliche Auslastung der Pkw-Parkplätze liegt bei 74 %. Dies ist ein Zeichen für eine angemessene Auslastung der Anlagen. Die Auslastung der Parkplätze variiert jedoch. Besonders auf den Parkplätzen Köppern, Saalburg/Lochmühle und Kronberg bestehen noch ausreichende Kapazitäten für eine zusätzliche Nachfrage. Die Parkplätze im Oberurseler Stadtgebiet, in Königstein und am Bahnhof Hausen hingegen sind bereits sehr stark frequentiert. Aufgrund ihrer geringen Größe besitzen die P+R-Plätze in Hausen und Königstein nur eine lokale Bedeutung. In ihrer Umgebung befinden sich weitere Plätze mit Kapazitätsreserven. Aufgrund der Qualität der ÖPNV-Verbindungen in Oberursel können die entsprechenden Bahnstationen auch anderweitig erreicht werden, weshalb eine Ausweitung dieser Stationen nicht zwangsläufig sinnvoll sein muss.

Zukünftig dürfte durch die Verlängerung der S5 an den Bahnhöfen entlang der Taunusbahnstrecke eine erhöhte Nachfrage nach P+R-Plätzen bestehen. Im Rahmen der Planungen zur Elektrifizierung der Taunusbahn wird der VHT den Bedarf und die Möglichkeiten der Erweiterung der bestehenden P&R-Flächen weitergehend beleuchten. Zielsetzung sollte allerdings sein, die zusätzlich zu erwartenden Fahrgäste möglichst auf ihrer gesamten Fahrtstrecke im ÖPNV zu halten und Ihnen attraktive Tür-zu-Tür-Verbindungen anzubieten. Durch die sukzessive Ausweitung des ÖPNV-Angebotes im Hochtaunuskreis wird dieser Zielsetzung Rechnung getragen.

Die genauen Daten der Erhebung können der nachfolgenden Tabelle/Abbildung entnommen werden.

Tabelle 1: Auslastung der P+R/B+R-Plätze im Hochtaunuskreis

Bahnhof / Haltepunkt	Pkw-Stellplätze			Fahrradstellplätze			Besatz lt. Zählung	Auslastung (%)
	Kapazität	Besatz lt. Zählung	Auslastung (%)	Kapazität				
				überdacht	nicht überdacht	Fahrradboxen		
Bad Homburg (S5, RB15)	398	312	78%	176	12	0	167	89%
Bad Homburg Gonzenheim (U2)	43	38	88%	0	20	0	20	100%
Bad Homburg Obereschbach (U2)	40	39	98%	20	0	0	3	15%
Friedrichsdorf (S5, RB15, RB16)	270	204	76%	90	0	5	53	59%
Burgholzhausen (RB16)	0	0	0%	10	0	0	5	50%
Köppern (RB15)	65	14	22%	11	0	0	11	100%
Seulberg (RB16)	43	33	77%	6	0	0	4	67%
Grävenwiesbach (RB15)	86	53	62%	12	0	0	0	0%
Hundstadt (RB15)	0	0	0%	0	10	0	0	0%
Königstein (RB12)	25	23	92%	10	0	0	2	20%
Königstein-Schneidhain (RB 12)	0	0	0%	9	0	0	0	0%
Kronberg (S4)	180	78	43%	36	0	0	25	69%
Kronberg Süd (S4)	70	61	87%	30	0	0	20	67%
Neu-Anspach (RB15)	98	75	77%	22	0	0	12	55%
Hausen (Ts) (RB15)	24	22	92%	12	0	0	3	25%
Oberursel (S5, RB15, U3)	110	86	78%	134	13	16	147	100%
Bommersheim (U3)	42	42	100%	32	0	0	28	88%
Oberursel Lahnstraße (U3)	0	0	0%	0	10	0	5	50%
Oberursel Glöcknerwiese (U3)	0	0	0%	0	10	0	8	80%
Oberursel Hohemark (U3)	60	59	98%	10	0	0	1	10%
Oberursel Stadtmitte (U3)	0	0	0%	0	5	0	1	20%
Oberursel-Stierstadt (S5)	55	54	98%	36	0	0	15	42%
Oberursel Waldlust	0	0	0%	0	10	0	2	20%
Oberursel-Weißkirchen/Steinbach (S5)	160	155	97%	37	0	0	13	35%
Weißkirchen Ost (U3)	46	35	76%	48	0	0	18	38%
Usingen (RB15)	125	87	70%	0	28	0	10	36%
Wilhelmsdorf (Ts) (RB15)	39	23	59%	10	0	0	0	0%
Wehrheim	97	81	84%	42	0	0	20	48%
Wehrheim Saalburg/Lochmühle (RB15)	69	18	26%	12	0	5	3	25%
GESAMT	2.076	1.574	76%	805	118	26	596	74%

Abbildung 1: Anzahl der freien und besetzten Stellplätze auf den B + R/P+R-Plätzen

